



Agip ROTRA TRUCKGEAR S

SAE 75W-90

API GL-4/5
MIL-L-2105E, ZF
NATO Code O-226
MAN 3343 S

Vollsynthetisches, universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe moderner LKW's, PKW's, Land- und Baumaschinen.

Physikalische Eigenschaften:

Agip ROTRA TRUCKGEAR S	Einheit	75W-90	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	71,1	DIN 51 562
	bei 100°C	mm ² /s	13,8	ASTM D 445
Viskositätsindex			202	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	870	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	200	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-39	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

Agip Rotra TRUCKGEAR S ist ein vollsynthetisches Getriebeöl für den universellen Einsatz in Handschaltgetrieben, Verteilergetrieben und Hypoidgetrieben der Achsantriebe.

Dieser universelle Einsatz wurde durch die Verwendung eines ausgesuchten, thermostabilen Grundöles in Verbindung mit einem abgestimmten EP-Additivpaket erreicht. Durch die Viskositätsklasse SAE 75W-90 wird den Forderungen der Getriebehersteller nach einer deutlichen Reibungsreduzierung in Verbindung mit gleichzeitiger Verschleißreduzierung und großem Einsatztemperaturbereich Rechnung getragen. Ebenso wurde bei der Entwicklung die Forderung nach bester Materialverträglichkeit mit den verwendeten Dichtungen und besonders mit den Materialien der Synchronelemente in den Schaltgetrieben berücksichtigt.

Einsatzmöglichkeiten:

Agip Rotra TRUCKGEAR S ist ein moderner Getriebe-Schmierstoff, der für den universellen Einsatz in Schalt- und Achsgetrieben unter Berücksichtigung der internationalen Spezifikation formuliert wurde. Dies führt zu einer Rationalisierung und Vereinfachung der Schmierstoff-Lagerung und beugt Verwechslungen bzw. Falscheinsatz vor.

In Verbindung mit den modernen Leichtlauf-Motorenölen der Agip SIGMA TFE-Reihe sind weitere Kraftstoffeinsparungen möglich.

Agip Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach 51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK1 11/08
Druck: 11/08
0308

Änderungen vorbehalten



Agip ROTRA TRUCKGEAR S

Agip Rotra TRUCKGEAR S kann in ZF-Getrieben, z. B. bei MAN, DAF, Scania, Iveco, Renault und anderen Fahrzeugherstellern eingesetzt werden.

Die erfüllten ZF-Spezifikationen beinhalten:

- ⇒ Mechanische nichtsynchronisierte Allkluengetriebe für NFZ
- ⇒ Mechanische Schaltgetriebe und Zusatzgetriebe für PKW und NFZ
- ⇒ Mechanische Lenkungen für PKW, NFZ und Arbeitsmaschinen nach Herstellervorschrift

Spezifikationen:

API GL-4/5	ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C
SAE 75W-90	MAN M 3343 Typ S MAN 341 Typ E-3 (vorher 3343 Typ SL)
MIL-L-2105E	NATO Code O-226 MB-Freigabe 235.8 Scania STO 1:0

Gesundheitsschutz: Beim Umgang mit Schmierstoffen sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten!

Europäischer Abfallkatalog: 13 02 06 (Ref.: 2001/118/CE)

Wassergefährdungsklasse WGK: 2 Selbsteinstufung nach VwVwS

Agip Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach 51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK1 11/08
Druck: 11/08
0308

Änderungen vorbehalten