

Getriebeöle

Autol GETRIEBEÖL VSL-4

SAE 75W-85W
API GL-4
MAN 341 Typ TL
ZF TE-ML 02, Seite 4
(verlängerte Ölwechselintervalle)

Unimog (MB 235.4 Niveau)
Voith Retarder
DAF
SCANIA mit ZF-
Retarder

Modernes synthetisches Getriebeöl für Handschaltgetriebe in Nutzfahrzeugen und verlängerte Wechselintervalle bis 320.000 km nach Herstellervorschrift.

Physikalische Eigenschaften:

Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	62
	bei 100°C	mm ² /s	9,2
Viskositätsindex			129
Dichte bei 15°C		kg/m ³	876
Flammpunkt o.T.		°C	228
Pourpoint		°C	-48

Autol GETRIEBEÖL VSL-4 ist ein synthetisches, vielseitig einsetzbares Leichtlauf-Schaltgetriebeöl mit einer modernen, gut abgestimmten Additivierung mit erhöhten Leistungsbereichen.

Diese gute Abstimmung zwischen synthetischem Grundöl und Additivpaket sorgt für einen stabilen, druckfesten Schmierfilm, der die Schmierfähigkeit verbessert, die Pittingbildung auf Zahnrädern verhindert und die enormen Anforderungen der hochbelasteten Nfz-Schaltgetriebe an die thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit erfüllt.

Weitere wichtige Eigenschaften sind das günstige Schaumverhalten, die gute Verträglichkeit mit Elastomeren und das hervorragende Lasttragevermögen sowie der Korrosionsschutz.

Einsatzmöglichkeiten:

Autol GETRIEBEÖL VSL-4 ist ein Mehrbereichs-Hochdruckgetriebeöl für den Ganzjahreseinsatz mit gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten.

Es gewährleistet ein leichtes Schalten der synchronisierten Nfz-Schaltgetriebe auch bei tiefen Temperaturen und verlängerten Ölwechselintervallen.

Es ist gemäß MAN 341 Typ TL für verlängerte Ölwechselintervalle bis 320.000 km freigegeben und erfüllt die Anforderungen von Mercedes-Benz und UNIMOG nach Blatt 235.4.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.