



**Agip
SIGMA UltraPlus TFE**

SAE 10W-40

**ACEA E4, E6, E7
MB Freigabe 228.51,
MAN M 3477,
API CI-4, VDS-3
SAPS UHPD**

Spezial-Leichtlaufmotorenöl in „SAPS“ Qualität für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen.

Physikalische Eigenschaften:

Agip SIGMA UltraPlus TFE		Einheit	10W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	85,4	DIN 51 550
	bei 100°C	mm ² /s	12,9	ASTM D 445
Viskositätsindex (min)			151	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	863	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	236	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-36	ASTM D 97
Sulfatasche		g/100g	1,0	DIN 51 575
Basenzahl		mgKOH/g	11,8	DIN ISO 3771

Einsatzmöglichkeiten:

Agip SIGMA UltraPlus TFE ist ein SAPS UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) Leichtlaufmotorenöl der höchsten Leistungsklasse auf Basis modernster Syntheseöle und wurde speziell für den Einsatz in den neuen, abgasoptimierten NFZ-Dieselmotor-Generationen mit Abgasnachbehandlungssystemen und längsten Ölverweilzeiten von MB und MAN entwickelt. Es ist für Dieselmotoren mit den Abgasnachbehandlungssystemen SCR, CRT und DPF zur Einhaltung der EURO 4-Norm zwingend vorgeschrieben. Der Einsatz dieses Motorenöles darf ausschließlich bei Verwendung schwefelfreier Kraftstoffe erfolgen. Neben dem Einsatz in MB NFZ-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen ist dieses Motorenöl auch in MB PKW-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen verwendbar. Der **Einsatz in Ottomotoren ist nicht zulässig.**

Agip SIGMA UltraPlus TFE ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

ACEA E4;E6,E7	DAF HP-2*	RVI RLD / RLD-2 / RXD	API CI-4
MB Freigabe 228.51			SAPS UHPD
Freigabe 228.5	VOLVO VDS-3	MTU Typ 3.1	
MAN M 3477			
M 3277 AA	Allison C-4*	CAT TO-2*	

Gesundheitsschutz: Beim Umgang mit Mineralölprodukten sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten!

Agip Schmiertechnik GmbH